

Système d'assainissement 2022

MIMIZAN (Unité de l'aérodrome)

Réseau de type Séparatif



Station : MIMIZAN (Unité de l'aérodrome)

Code Sandre	0540184V006
Nom du maître d'ouvrage	COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MIMIZAN
Nom de l'exploitant	-
Date de mise en service	janvier 2003
Date de mise hors service	-
Niveau de traitement	Secondaire bio (Ntk)
Capacité	150 équivalent-habitant
Charge nominale DBO5	9 Kg/j
Charge nominale DCO	18 Kg/j
Charge nominale MES	10,5 Kg/j
Débit nominal temps sec	22 m3/j
Débit nominal temps pluie	-
Filières EAU	File 1: Prétraitements, Zone intermédiaire avant rejet
Filières BOUE	
Filières ODEUR	
Coordonnées du point de rejet (Lambert 93)	367 182, 6 347 686 - Coordonnées établies (précision du décamètre)
Milieu récepteur	Infiltration

Observations SDDE

Système de collecte

Réseau gravitaire desservant laérodrome.

Station d'épuration

Il ny avait pas eu de problème particulier depuis le début de l'année au moment de notre visite en août.
Bon entretien des espaces verts.

Sous produits

Une vidange de la fosse a été réalisée par la Régie au mois de février.
Destination des boues : station dépuraton de Mimizan.

Données chiffrées

Tableau de synthèse

Paramètre	Pollution entrante			Rendement	Pollution sortante	
	Charge	Capacité	Concentration		Charge	Concentration
VOL	11,3 m3/j	51 %			11,3 m3/j	
DBO5	3,5 Kg/j	39 %	309 mg/l	90 %	0,3 Kg/j	31,1 mg/l
DCO	8,4 Kg/j	47 %	750 mg/l	90 %	0,8 Kg/j	75 mg/l
MES	3,5 Kg/j		313 mg/l	90 %	0,3 Kg/j	31,1 mg/l
NGL	0,9 Kg/j		80 mg/l	0 %	0,9 Kg/j	80 mg/l
NTK	0,9 Kg/j		80 mg/l	64 %	0,3 Kg/j	28,4 mg/l
PT	0,1 Kg/j		10,7 mg/l	33 %	0,1 Kg/j	7,1 mg/l

Accès aux données

Les données historiques sont disponibles en téléchargement depuis la thématique "Usages et pressions polluantes domestiques et urbaines" ou sous forme d'archive depuis le catalogue de données du SIE du Bassin Adour Garonne (<http://adour-garonne.eaufrance.fr>).

Accès à la fiche du Portail d'information sur l'assainissement communal : <http://assainissement.developpementdurable.gouv.fr/station.php?code=0540184V006>